

## Лабораторно-практична робота №7

# Регулювання вільного ходу педалі зчеплення. Заміна масла в коробці передач та задньому мості



**Вивчення цієї теми дозволить вам:** закріпити теоретичні знання з будови муфти зчеплення. Здобути практичні навички виконання робіт по заміні масла в механізмах трансмісії, регулюванню зчеплення.

**Обладнання:** інструкційно-технологічна карта, плакати з будови зчеплення, коробки передач, заднього моста, лінійка, трансмісійне мастило, нагнітач мастила, посудини для мастила, набір інструментів.

### Виконання лабораторно-практичної роботи

1. Перевірити готовність до виконання практичної роботи. Засвоїти зміст інструкційної карти. Вміти послідовно виконати завдання.
2. Дотримуватись технології демонтажних робіт, правил БП при виконанні самостійної роботи.
3. Дотримуватись послідовності і правильності монтажних робіт. Перевірити якість виконання завдання. Усунути помічені недоліки. Звернути увагу на дотримання правил безпеки праці.
4. Здійснити кінцевий контроль якості монтажних робіт. Відповісти на контрольні запитання. Здати робоче місце та інструмент.

*Хід виконання роботи:*

1. Перевірити вільний хід педалі зчеплення. Поставити лінійку поруч з педаллю. Натиснути педаль до положення, при якому опір її подальшому переміщенню зростає (рис. а). Нормальна величина вільного ходу складає 35 – 45мм ( ГАЗ – 53А ), 30– 50мм ( ЗИЛ – 4333), 30 – 42 мм ( КамАЗ ).

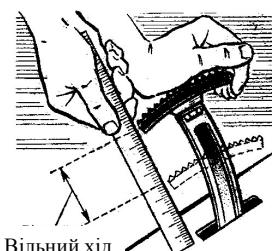
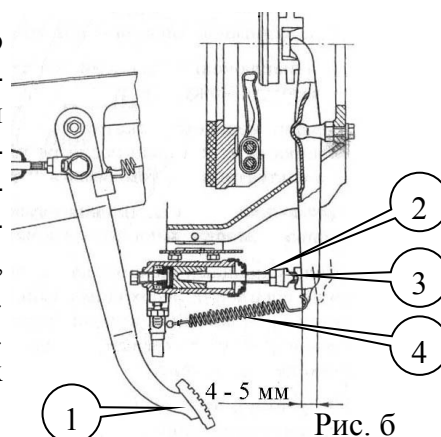


Рис. а

Вільний хід

2. Ознайомитись з порядком регулювання вільного ходу вилки вимкнення зчеплення автомобіля ГАЗ-3307. При регулюванні необхідно забезпечити вільний хід зовнішнього кінця вилки вимкнення зчеплення 4 - 5 мм (рис. б). Від'єднати відтяжну пружину 4. Виміряти вільний хід кінця вилки. Для регулювання необхідно послабити контргайку 3 і, обертаючи штовхач 2, домогтися, щоб вільний хід був в потрібних межах. Затягнути контргайку та перевірити вільний хід вилки. Вільний хід педалі зчеплення 1 повинен бути в межах 40 - 55 мм.



3. Перевірити справність зчеплення. При працюючому двигуні виключити зчеплення і ввімкнути I передачу. Якщо при цьому виникає шум і автомобіль починає рухатись, то зчеплення повністю не вимикається.

При працюючому двигуні затягнути стоянкове гальмо, включити вищу передачу, плавно відпустити педаль зчеплення з одночасним натисканням на педаль дроселів. Якщо при цьому двигун продовжує працювати - зчеплення повністю не включається.

4. Замінити масло в картері коробки передач. Протерти пробки зливного і заливного отворів, викрутити їх. Масло слід зливати теплим. Залити в картер 1- 2л рідкого промивного масла і дати двигуну попрацювати на першій передачі 1- 2хв. ( при піднятому одному з задніх коліс). Злити масло і залити свіже масло до кромки наливного отвору.

5. Очистити картер ведучого моста в районі пробки наливного отвору, викрутити пробку і долити масло до рівня отвору. Перевірити герметичність з'єднань, переконавшись у відсутності підтікання масла, підтягнути кріплення стакана ведучої шестерні, картера редуктора, фланців півосей.

#### *Дайте відповіді на питання:*

- \* Які агрегати входять в трансмісію автомобіля?
- \* Яку будову має зчеплення?
- \* Як діє зчеплення при вмиканні і розмиканні?
- \* Яка будова гідравлічного привода зчеплення?
- \* Яка будова гідравлічного привода з пневматичним підсилювачем?
- \* Як визначити вільний хід педалі зчеплення, як його відрегулювати?
- \* Як замінити масло в коробці передач, в картері заднього моста?